

UNA CAÍDA LASTRA EL RENDIMIENTO DE EFRÉN EN AUSTRALIA

La lluvia vuelve a ser protagonista en la primera jornada de trabajo

El GP Australia, antepenúltima carrera del Mundial, ha comenzado a desarrollarse bajo los mismos parámetros que presidieron la prueba disputada hace una semana en Japón. La meteorología parece empeñada en convertirse en un obstáculo para los pilotos, que hoy han vuelto a soportar condiciones totalmente diferentes a lo largo de las dos primeras sesiones de entrenamiento. Por la mañana, en la tanda libre correspondiente a la categoría de 125cc, los pilotos han podido rodar con el asfalto de Philip Island seco. Sin embargo, a diez minutos del inicio de la sesión de clasificación la lluvia y el viento han aparecido y han obligado a los equipos a modificar todos sus planteamientos y la puesta a punto de las mecánicas. Una circunstancia que además ha provocado un rosario de caídas.

Evidentemente Efrén Vázquez no ha sido ajeno a esas condiciones y ha visto como el trabajo desarrollado en la primera manga quedaba en agua de borrajas. Aún así sus mecánicos han sabido reaccionar de forma eficaz y han logrado improvisar una puesta a punto de su Aprilia más que aceptable. Prueba de ello es que el piloto vizcaíno ha luchado por el Top 10 durante más de la mitad del entrenamiento de clasificación. Desafortunadamente Efrén se ha ido al suelo en la parte final de la clasificación y ha visto frenada su progresión en el momento clave de la jornada. Aunque se ha tratado de una caída sin consecuencias físicas para el pupilo de Torrontegui, su clasificación en la parrilla provisional sí que se ha resentido de forma notable. Vázquez ha terminado el día en la 31ª plaza con un mejor tiempo de 1'55"373.

Pese a los contratiempos padecidos el piloto del equipo Blusens BQR se mostraba partidario de "ver la botella medio llena" y destacaba los aspectos más positivos de esta primera jornada del GP Australia: "la moto ha respondido bastante bien tanto en seco como en mojado. En los libres he marcado unos registros buenos y hemos adelantado mucho trabajo por si mañana no llueve. Con la pista mojada también hemos mantenido una evolución interesante hasta que se ha producido la caída. Por lo menos no me he hecho daño y eso ya es una suerte en un circuito tan rápido como este. Ha habido infinidad de caídas y algunos pilotos han tenido menos fortuna. Además pese a ese percance he conseguido clasificarme, cosa que no han logrado hacer siete rivales. Como se ve ha sido un día duro para muchos".

Ahora las cosas quedan otra vez a expensas de lo que dicte mañana la meteorología. Si no llueve Vázquez y su equipo intentarán hacer buena la labor desarrollada hoy. Si por el contrario se rueda de nuevo en agua el bilbaíno tiene claro que "la consigna será no cometer errores para ascender unos cuantos puestos en la parrilla". La segunda jornada de preparación correspondiente a la categoría de 125cc se disputará esta próxima madrugada (hora de Euskadi); los entrenamientos libres de 01:00h a 01:45h y la definitiva sesión de clasificación de 05:10h a 05:40h. La carrera tendrá lugar el domingo a partir de las 04:00h.

Sigue nuestro Proyecto y escucha a sus protagonistas en: www.racingtolua.com

