

NOTA DE PRENSA: 24-10-08

COMPÁS DE ESPERA PARA EFRÉN EN VALENCIA

Hasta mañana no se sabrá si está o no en condiciones de disputar la carrera

La primera jornada de trabajo correspondiente al *GP Comunidad Valenciana* no ha disipado las dudas respecto a las opciones de Efrén Vázquez en la última prueba del *Mundial*. El piloto vizcaíno se fracturó el pasado domingo el *cuarto metacarpiano* de la mano izquierda y su participación en la carrera de *125cc* sigue estando en el aire. El pupilo de Torrontegui se ha limitado hoy a completar nueve vueltas durante la sesión libre y ha podido comprobar lo mucho que le limita la lesión que padece. Vázquez y su equipo han decidido no tomar parte en la tanda de clasificación para no forzar la mano, conscientes de que el día clave será mañana. Los técnicos del piloto bilbaíno realizarán algunas modificaciones en el manillar de su *Aprilia* para tratar de paliar las dificultades con que se ha topado hoy Efrén.

El principal de esos problemas radica en el hecho de que el de Rekalde prácticamente no puede ni sujetar la moto con su mano izquierda, lo que supone un riesgo añadido. *“Antes de salir a la pista los doctores me han infiltrado para ayudarme a soportar el dolor pero aún así prácticamente no puedo hacer nada de fuerza con la mano. Los mecánicos están trabajando para lograr que me sienta algo más cómodo y han optado por modificar el manillar y la maneta del embrague”*, explicaba Efrén. Será mañana cuando el piloto del equipo *Blusens BQR* realice la prueba definitiva para ver si está en condiciones o no de participar en la carrera del domingo. En ese sentido Vázquez advierte que *“se trata de una decisión complicada porque hay que encontrar un equilibrio entre el corazón y la cabeza. El principal riesgo es que, al no tener fuerza para sujetar la moto, cualquier movimiento extraño me puede hacer caer. No podemos olvidar que también nos jugamos el CEV”*.

Respecto a la decisión de no participar en la primera sesión de calificación, el piloto vizcaíno tiene claro que ha sido la mejor opción y enumeraba los siguientes argumentos: *“al haber llovido es más que probable que los resultados de hoy no sirvan para nada si, como apuntan las previsiones, mañana se rueda en seco. Además el riesgo de sufrir una caída siempre es mayor con la pista mojada. También hemos intentado ganar unas cuantas horas más en la recuperación de la mano y no castigarla innecesariamente. Por último no hay que olvidar que si abusamos del tratamiento con analgésicos, estos pueden perder efectividad”*. La segunda jornada de entrenamientos en el circuito de Cheste tendrá el siguiente horario: de 09:00h a 09:45h. la tanda libre y de 13:10h a 13:40h. la definitiva sesión de calificación. La carrera del *octavo de litro* se disputará el domingo a partir de las 11:00h.

Sigue nuestro *Proyecto* y escucha a sus protagonistas en: www.racingtolua.com

