

NOTA DE PRENSA: 27-09-08

NOTABLE REACCIÓN DE EFRÉN

Consigue encaramarse a la 4ª línea de la parrilla de salida del GP Japón

Aprovechando la tregua concedida por la meteorología Efrén Vázquez ha conseguido hoy dar un paso importante hacia el objetivo de terminar el GP Japón dentro del Top 15. El piloto vizcaíno ha completado una destacada actuación en la segunda jornada de preparación y ha logrado situarse en el 16º puesto de la parrilla de salida, lo que supone uno de sus mejores resultados de la temporada en entrenamientos. Además de ascender casi una decena de posiciones en la clasificación, Vázquez ha rebajado en más de seis segundos los registros marcados ayer, deteniendo el cronómetro en un prometedor 1'59"956.

Después de un primer día muy difícil hoy el piloto del equipo *Blusens BQR* se mostraba mucho más satisfecho con su actuación y destacaba que *“por fin hemos podido emplear todo un entrenamiento en la puesta a punto de la moto. Por la mañana hemos realizado un trabajo muy coherente y continuo que nos ha permitido evolucionar mucho, algo que se ha notado en la tanda de clasificación. Nos hemos quedado muy cerca de ascender una fila más en la parrilla y hemos recuperado mucha confianza”*. El pupilo de Herri Torrontegui ha confirmado además que *Motegi* es un trazado al que se adapta muy bien y en el que puede explotar sus cualidades: *“teniendo en cuenta que hay que reconocer que los entrenamientos no son mi punto fuerte creo que mañana podemos mejorar todavía bastante más”*.

El de Rekalde tiene claro que los compases iniciales de la carrera (04:00h) van a resultar claves. *“En este tipo de circuito en las primeras curvas se forman muchos tapones y los toques y sustos son frecuentes. Por eso resultará fundamental hacer una buena salida y estar muy atento para no tirar por tierra todo el trabajo”*, advierte Efrén. El piloto bilbaíno también tiene claro qué bazas ha de jugar a la hora de plantear su estrategia: *“si salvamos sin contratiempos las primeras vueltas será cuestión de aprovechar las apuradas de frenada y los rebufos para conseguir compensar la mayor potencia y aceleración de las motos oficiales. De ese modo conseguiremos mantenernos cerca del grupo de cabeza”*.

Sigue nuestro Proyecto y escucha a sus protagonistas en: www.racingtolua.com

