

**NOTA DE PRENSA: 08-11-08**

**4º PUESTO PARA EFRÉN EN LA PARRILLA**

**El vizcaíno defiende su liderato en la penúltima prueba del CEV**

Efrén Vázquez ha conseguido situarse en la primera línea de la parrilla de salida, de cara a la penúltima carrera del *Campeonato de España de Velocidad* que se disputará mañana (14:00h – TVE 2) en el circuito *Ricardo Tormo* (Valencia). El piloto del equipo *Blusens BQR* ha marcado el cuarto mejor tiempo en los entrenamientos de clasificación (1'41"979), quedándose a solo tres décimas de la *pole position*. Vázquez llega a esta recta final del campeonato como líder de la categoría de *125cc*, con 14 puntos de ventaja sobre el segundo clasificado. Pese a no estar en plenitud física, el rendimiento mostrado hoy por el pupilo de Torrontegui le permite mantener sus aspiraciones de llegar en esa privilegiada situación a la última cita del *CEV*.

El piloto bilbaíno no elude su papel de favorito y a la conclusión de los entrenamientos aseguraba no estar del todo satisfecho. Efrén comentaba que *“aunque todo lo que sea estar en primera fila es positivo, creo que tanto la moto como yo podemos ofrecer algo más. Es cierto que aún no he superado la lesión, pero también lo es que cada día me encuentro mejor. De todas formas no quiero que esto sirva de excusa previa y por eso entiendo que no puedo estar contento teniendo tres pilotos por delante”*. Respecto al trabajo que queda por realizar, Vázquez espera lograr para mañana que su *Aprilia* tenga *“más velocidad punta”* y que *“la puesta a punto del chasis esté más afinada”*.

Efrén Vázquez considera igualmente que puede arañar alguna décima más si da con una trazada adecuada en algunas zonas del circuito, *“principalmente a final de recta”*. Una circunstancia que le garantizaría rodar en cabeza desde el inicio de la prueba. Respecto a su estrategia de carrera el de Rekalde tiene claro que no es momento para especular: *“intentaré hacer una buena salida, tirar a tope y ver de qué son capaces los demás”*. En este sentido tiene claro que la renta que mantiene en la clasificación no le permite realizar demasiadas conjeturas. *“No tiene sentido hacer cálculos faltando dos pruebas. El objetivo ha de ser ganar la carrera. La única ventaja que tengo es que no estoy obligado a correr riesgos innecesarios”*, advierte Efrén.

Sigue nuestro Proyecto y escucha a sus protagonistas en: [www.racingtolua.com](http://www.racingtolua.com)

