

## NOTA DE PRENSA: 24-10-09

### EFRÉN REPITE EN LA TERCERA FILA DE LA PARRILLA

#### Logra un meritorio 9º puesto pese a la escasa aceleración de su moto

El piloto vizcaíno Efrén Vázquez continúa mostrándose muy regular en el tramo final de la temporada. El pupilo de Herri Torrontegui ha vuelto a ser protagonista de una destacada actuación en los entrenamientos correspondientes al *GP Malasia*, penúltima cita del *Mundial de Velocidad*. Efrén ha conquistado la 9ª posición en la sesión de calificación, por lo que esta próxima madrugada (05:00h) iniciará la carrera de 125cc desde la tercera línea de la parrilla de salida. El resultado obtenido hoy por el bilbaíno adquiere una mayor relevancia a la vista de los problemas de aceleración que ha arrastrado su montura.

Antes de iniciar el trabajo en el *interminable* circuito de *Sepang* Vázquez ya apuntaba a la potencia y la aceleración de la moto como factores determinantes a la hora de estar entre los mejores. Por ello Efrén ha tenido que tirar de estrategia y valentía para compensar las dificultades que han lastrado la respuesta de su *Derbi*. *“Al final hemos conseguido un resultado muy bueno si tenemos en cuenta que en esta ocasión el motor no ha estado a la altura. Aquí es necesario disponer de una moto con mucha aceleración para aprovechar al máximo los rebufos y es justo de lo que nosotros hemos carecido”*, explicaba Efrén.

En ese sentido el piloto del *Motoclub Ráfagas* destacaba la gran labor de equipo desarrollada con su compañero Joan Olivé y que ha permitido a ambos pilotos rendir por encima de sus mecánicas; *“hemos planteado una estrategia casi perfecta y nos hemos ayudado mucho en el tema de los rebufos y las referencias. Esa es la explicación de que nos hayamos mantenido en la primera fila virtual casi hasta el final. En los últimos instantes nos ha faltado un poco más de moto para mantener esas posiciones de privilegio”*.

Efrén es consciente de que, si sus mecánicos no consiguen solucionar la falta de potencia de su *bala roja*, mañana le va a tocar sufrir mucho en carrera. *“Tenemos que tener preparadas alternativas por si la moto no va del todo bien. Habrá que estar muy pegado a los pilotos de delante para no perder contacto con el grupo principal. Espero no tener contratiempos en los compases iniciales. Es fundamental aguantar con los mejores durante las cuatro o cinco primeras vueltas porque luego el desgaste físico y la degradación de los neumáticos pueden minimizar las diferencias de motor”*, adelanta un Vázquez confiado en poder prolongar su buen momento de forma y resultados.

Sigue nuestro *Proyecto* y escucha a sus protagonistas en: [www.racingtolua.com](http://www.racingtolua.com)

