

NOTA DE PRENSA: 14-08-10

6º PUESTO PARA EFRÉN EN LA PARRILLA DE BRNO

Mejor resultado que sensaciones, en los entrenamientos del GP Chequia

El Mundial de MotoGP (125cc) retoma su actividad este fin de semana con la disputa del GP República Checa, novena prueba del campeonato. En la sesión de calificación desarrollada este mediodía en el circuito de Brno, Efrén Vázquez ha logrado el sexto mejor tiempo (2'08"674), lo que le permitirá iniciar la carrera de mañana (11:00h) desde la segunda línea de la parrilla de salida. Pese a ese positivo resultado, el piloto vizcaíno no ha acabado de encontrarse cómodo en ningún momento a lo largo de las dos jornadas de preparación. El principal motivo de inquietud para Efrén viene motivado por la imposibilidad de encontrar la relación de cambio idónea en la puesta a punto de su Derbi.

“Nos estamos volviendo locos para dar con la tecla adecuada. El equipo está dejándose la piel para buscar respuestas a nuestros problemas, pero no acabamos de conseguir que la moto nos ofrezca el máximo rendimiento”, lamentaba el pupilo de Torrontegui. A la hora de concretar los mayores obstáculos con los que se están topando, el piloto del equipo Tuenti Derbi Racing significaba que “la geometría de la moto nos ha dado bastantes quebraderos de cabeza pero lo que más me preocupa es no haber acertado todavía con la relación de cambio. Es un aspecto clave en un circuito tan complejo como Brno”.

A la vista de esas dificultades Vázquez reconoce que el resultado obtenido hoy resulta engañoso. *“Podemos estar contentos porque, pese a todo, estamos en una buena posición de partida. Pero hay que tener en cuenta que si he logrado mejorar mis tiempos ha sido gracias a la ayuda de mi compañero, Pol Espargaró; hemos hecho un trabajo de equipo que me ha beneficiado mucho”, advierte el bilbaíno. El piloto del Motoclub Ráfagas considera que “nuestros tiempos deberían haber estado bastante más cerca de la cabeza y tendríamos que haberlos conseguido sin ayudas”.*

Así las cosas, Efrén fía todas sus posibilidades en este GP Chequia a la labor mecánica que aún puedan desarrollar en las horas que restan hasta el inicio de la carrera. *“Vamos a darle las vueltas que haga falta a la moto para tratar de hallar soluciones. El warm up de mañana será clave para probar las modificaciones necesarias. Nuestras opciones van a depender de que acertemos en el camino que decidamos tomar. No renuncio a nada pero ahora mismo todo está en el aire”.* Una incertidumbre que puede acrecentarse si finalmente la carrera se disputa con lluvia. *“Nosotros vamos a buscar la mejor puesta a punto para seco. Si acaba lloviendo, todo será una lotería”, sentencia el piloto vasco.*

Escucha las opiniones de los protagonistas y sigue nuestro proyecto en: www.racingtolua.com

