

NOTA DE PRENSA: 28-08-10

EFRÉN SE ABONA AL 6º PUESTO DE LA PARRILLA

Como en las dos citas previas, iniciará el **GP Indianápolis** desde la segunda fila

El centenario circuito de Indianápolis, escenario de la **décima prueba del Mundial de MotoGP**, ha acogido hoy la segunda y definitiva jornada de entrenamientos valederos para el **GP Indianápolis**. **Efrén Vázquez ha marcado el sexto mejor tiempo (1'49"769) en la sesión de calificación**, lo que mañana le permitirá iniciar la carrera de 125cc (18:00h) desde la **segunda línea de la parrilla de salida**. Un **resultado similar** al obtenido en los entrenamientos correspondientes a **las dos anteriores citas del campeonato**. Para alcanzar esa sexta plaza, el piloto vizcaíno **ha debido sobreponerse a los problemas mecánicos que ha padecido en los entrenamientos libres** de esta mañana y que le han hecho perderse casi toda la tanda.

El pupilo de Herri Torrontegui se ha mostrado **muy combativo desde el primer momento** y se ha mantenido siempre en los primeros puestos. **“Una vez más ocupamos una buena posición en la parrilla, aunque al final nos hemos quedado un poco lejos de la pole. A la mañana hemos tenido una avería en la caja de cambios y sólo hemos podido rodar un par de vueltas. No hemos tenido demasiado tiempo para probar las alternativas que habíamos previsto”**, valoraba Efrén al término del entrenamiento de clasificación. Esa circunstancia lleva al bilbaíno a advertir que **“nuestras opciones de pelear por el podio van a depender del trabajo de puesta a punto que seamos capaces de hacer en lo que resta de día y en el warm up previo a la carrera”**.

El piloto del equipo **Tuenti Derbi Racing** considera igualmente que aún deben **lograr un mayor rendimiento en la aceleración de su montura**. **“Este circuito cuenta con dos largas rectas y es donde más tiempo pierdo con respecto a los primeros clasificados”**, aclara Vázquez. El trabajo de sus técnicos también estará orientado a **realizar algunas modificaciones en la geometría de la moto**. Mejoras todas ellas que se antojan necesarias **para poder aguantar en carrera el ritmo de sus principales rivales**. **“No creo que mañana se vaya a rodar a un ritmo tan alto como el de los entrenamientos pero, aún así, debemos mejorar seis o siete décimas. De lo contrario no podremos estar en cabeza”**.

Escucha las opiniones de los protagonistas y sigue nuestro proyecto en: www.racingtolua.com

