

## EFRÉN SUMA DOS PUNTOS MÁS EN JAPÓN

### **Cumple el objetivo de regresar al Top 15 en una accidentada carrera**

Efrén Vázquez ha recuperado en el *GP Japón* parte del terreno cedido hace quince días en Indianápolis. El piloto vizcaíno ha concluido la carrera de 125cc en una trabajada 14ª plaza, lo que le permite cumplir con el objetivo marcado antes de partir hacia *Motegi*. Y lo ha conseguido después de protagonizar una actuación en la que ha ido de menos a más. Vázquez se ha visto cortado por una de las numerosas caídas que se han producido en los primeros compases de la prueba y ha tenido que hacer un gran esfuerzo para no perder contacto con el grupo que luchaba por los puntos. Tras una última vuelta de infarto el pupilo de Torrontegui ha sido capaz de comandar su grupo y arañar dos valiosos puntos. El tiempo total invertido por Efrén en completar las 20 vueltas de este *GP Japón* ha sido de 40'48"857, siendo su vuelta rápida en carrera de 2'00"699.

El resultado cosechado hoy en *Motegi* ha dejado a Efrén Vázquez razonablemente satisfecho porque *“nuestro objetivo para la parte final de la temporada es alcanzar la regularidad que nos ha faltado durante gran parte del campeonato, puntuando en el mayor número de ocasiones posibles. Aquí lo hemos logrado, así que misión cumplida”*. El piloto del equipo *Blusens BQR* también destaca el valor moral de los dos puntos conquistados en *Motegi*. *“En Indianápolis se frenó la progresión que estábamos manteniendo en las últimas carreras y por eso era muy importante regresar al Top 15 cuanto antes. Esto nos aporta una confianza que puede resultar muy importante la próxima semana en Philip Island”*, confiesa el bilbaíno.

Respecto al modo en que ha sumado estos dos nuevos puntos a su casillero Vázquez recordaba lo que vaticinó ayer: *“sabíamos que el inicio de la carrera iba a ser clave. Se han producido muchas caídas y de alguna nos hemos librado por los pelos. Esos incidentes han formado varios grupos con bastante distancia entre unos y otros, lo que hacía muy difícil progresar en la clasificación. Además yo he tenido bastantes problemas de adherencia por lo que he tenido que emplearme a fondo para no perder comba. He llegado a la última vuelta fuera de los puntos y me lo he tenido que jugar todo a una carta. El esfuerzo ha merecido la pena y he conseguido terminar la carrera liderando mi grupo”*.

Sigue nuestro Proyecto y escucha a sus protagonistas en: [www.racingtolua.com](http://www.racingtolua.com)

