

NOTA DE PRENSA: 16-08-09

DE MÁS A MENOS EN BRNO

Efrén concluye 14º el GP Chequia, después de un prometedor inicio

Esta mañana se ha puesto punto y final a la décima cita del *Campeonato del Mundo de Velocidad*, celebrada en el circuito checo de *Brno*. La carrera de 125cc ha tenido dos caras muy diferentes para Efrén Vázquez, que partía desde la tercera fila de la *parrilla*. Durante el primer tercio de la prueba el piloto vizcaíno se ha mantenido en el grupo de cabeza y parecía en disposición de luchar por mejorar el quinto puesto alcanzado en Jerez. Una posibilidad que se ha esfumado tras un *encontronazo* con un rival en la sexta vuelta.

A raíz de ese incidente la maneta del freno de su *Derbi* ha quedado dañada y Efrén ha ido cediendo posiciones hasta perder contacto con el grupo que peleaba por el cuarto puesto. En la parte final de la carrera el bilbaíno ha protagonizado una estéril pugna por tratar de recuperar algún puesto pero ha debido conformarse con la 14ª plaza final. Vázquez ha completado las 19 vueltas de que constaba el GP *Chequia* en un tiempo de 41'31"890, con una vuelta rápida en carrera de 2'09"725. Con los dos sumados hoy, Efrén totaliza 32 puntos y se coloca 14º en la clasificación general.

Visto lo visto es sencillo comprender la frustración expresada por el pupilo de Herri Torrontegui a la conclusión de la prueba. *"Estoy muy decepcionado porque se nos ha escapado otra gran oportunidad. Seguimos sin ser capaces de completar un buen fin de semana de principio a fin. En esta ocasión he conseguido ser bastante regular durante los entrenamientos y el puesto en la parrilla era óptimo. Hoy el comienzo ha estado también muy bien pero de nuevo las circunstancias de carrera no nos han favorecido. El toque que he tenido con Cortese ha sido clave porque me ha hecho perder el ritmo y me he quedado descolgado"*, lamentaba Vázquez.

Ahondando en su análisis de la carrera el piloto del *Motoclub Ráfagas* señalaba que *"he hecho una buena salida y he podido engancharme al primer grupo. Aunque la pelea que estábamos manteniendo por el cuarto puesto era dura, la verdad es que estaba pilotando relativamente cómodo"*. Efrén también califica de *"innecesario"* el rifirrafe que a la postre le ha impedido mantenerse en el segundo grupo. *"Nos hemos tocado en plena recta. Creo que había espacio para los dos pero el otro piloto me ha sacado de la pista. Además de perder muchos puestos, la maneta del freno se ha estropeado y he acabado descolgándome. Ya advertí ayer que en este circuito es difícil rodar sin referencias. La parte final de la carrera ha sido un calvario al ver que cada vez cedía más tiempo y que los compañeros de viaje que llevaba no hacían otra cosa que frenarme"*. La próxima cita del *Mundial* es el GP *Indianápolis* (30 de agosto).

Sigue nuestro Proyecto y escucha a sus protagonistas en: www.racingtolua.com

