

NOTA DE PRENSA: 25-10-09

EFRÉN SE QUEDA CON LA MIEL EN LOS LABIOS

Una avería en el freno arruina su sueño de pisar el cajón en el GP Malasia

Si hace una semana en *Philip Island* Efrén Vázquez protagonizó su actuación más completa desde que disputa el *Campeonato del Mundo de Velocidad*, hoy el piloto vizcaíno ha tenido **más cerca que nunca la consecución de su primer podio mundialista**. Un sueño que se le ha escapado de entre los dedos a tan sólo dos vueltas para la conclusión del *GP Malasia* (125cc). En la curva de entrada a meta **se ha roto el freno de su Derbi** y se ha ido al suelo **cuando rodaba en la 4ª plaza**. Para entonces Efrén había vuelto a poner de manifiesto que se encuentra en un **gran momento de forma** y que su progresión en la élite es incuestionable.

Esta mañana en el circuito de *Sepang* Vázquez ha realizado otro **inicio de carrera espectacular**. Partiendo desde la novena posición de la *parrilla* ha pasado a **liderar la prueba en un arranque fulgurante**, comandando un amplio grupo principal de hasta doce pilotos. El pupilo de Torrontegui se ha mantenido **en puestos de podio hasta el ecuador de la prueba**. En ese momento ha comenzado a tener **problemas con el freno delantero** de la moto y se ha visto relegado a la cola del pelotón. Sin embargo **en el último tercio de la carrera** Efrén ha podido recuperar el ritmo y ha escalado seis posiciones hasta meterse **de nuevo en la lucha por el cajón**.

“Hoy podía haber sido el día; hemos puesto todo de nuestra parte para lograr un resultado histórico y hemos estado más cerca que nunca de conseguirlo”. Con estas palabras resumía el de Rekalde las sensaciones que se han vivido en el *box* del equipo *Derbi* a la conclusión de la penúltima carrera de la temporada. No obstante Vázquez reconocía abandonar Malasia con un **buen sabor de boca**: **“Vamos a más en cada carrera y nos hemos ganado por derecho propio un puesto entre los mejores: Ya no estamos arriba por una casualidad puntual. Únicamente nos resta obtener la recompensa que nuestro esfuerzo merece y en Valencia trabajaremos para disponer de una última oportunidad”**.

El piloto del *Motoclub Ráfagas* también se felicitaba por haber podido cumplir con la **estrategia** marcada inicialmente. **“He hecho una excelente salida y enseguida me he colocado en cabeza. Quería marcar un fuerte ritmo para asentarme en el grupo principal y tener opciones de podio hasta el final. Cuando el freno ha empezado a fallar he tenido que variar el estilo de pilotaje y he tardado un par de vueltas en adaptarme”**, relataba un Vázquez **convencido de poder haber disputado el cajón a su compañero Pol Espargaró**. **“Una vez recuperada la cuarta plaza tenía decidido atacar a Pol a la mínima ocasión. No sé si le hubiese superado pero de no haberse roto el freno la pelea se hubiera mantenido hasta el banderazo final”**. El *Mundial'09* concluirá dentro de quince días en el circuito *Ricardo Tormo* (Valencia).

Sigue nuestro Proyecto y escucha a sus protagonistas en: www.racingtolua.com

