

NOTA DE PRENSA: 18-07-10

EFRÉN APUESTA POR LA PRUDENCIA Y FINALIZA OCTAVO EN ALEMANIA

Ha optado por una táctica conservadora en una carrera complicada por la lluvia

En el mundo del deporte hay veces en las que se debe atacar y llevar la iniciativa y otras en las que **toca defenderse**. Esta es la máxima que hoy ha puesto en práctica **Efrén Vázquez (8º)** a la hora de afrontar la carrera del **GP Alemania (125cc)** Una octava prueba del *Mundial de Velocidad* condicionada por el delicado estado en que se encontraba el asfalto del circuito de *Sachsenring*. Debido a la abundante lluvia caída durante las horas previas, **la carrera ha comenzado con la pista bastante mojada**, aunque con el paso de las vueltas ha ido secándose. Esto ha provocado muchas dudas a la hora de elegir los neumáticos y **ha descontrolado la prueba en los primeros giros**.

Ante esa tesitura, **Efrén ha partido con la idea clara de evitar riesgos** y no cometer ningún error en los compases iniciales. Poco a poco la situación de carrera se ha ido estabilizando, pero el piloto vizcaíno **no ha podido llegar ya hasta el grupo que finalmente ha peleado por el podio**. Vázquez ha terminado en octava posición, lo que le sitúa **7º en la clasificación general con 68 puntos**. *“En coyunturas tan inciertas como las que nos ha tocado vivir hoy, hay ocasiones en que las cosas te salen fácil y otras en las que **pilotos sin confianza**. Este ha sido mi caso y por eso he preferido **asegurar unos cuantos puntos** que nos permiten **seguir en la pelea por el quinto puesto del campeonato**. No podíamos salir de vacío”*.

El piloto vizcaíno explicaba también que con el paso de las vueltas **“he intentado progresar junto a Cortese pero me he llevado un par de sustos serios y he preferido conservar la posición. Pensaba que los pilotos de delante podían cometer algún error más y que podría aprovecharme de ello”**. Efrén hacía especial hincapié en el hecho de haber podido terminar la carrera. *“No sólo se trataba de seguir acumulando puntos. **Ahora tenemos por delante un mes para realizar una mini pretemporada y una caída podía poner en riesgo todo ese trabajo de cara a la segunda parte de la temporada**”,* advertía el piloto del equipo *Tuenti Derbi Racing*. Una segunda mitad de campeonato en la que el de Rekalde va a tener que luchar mucho para alcanzar su **ambicioso objetivo de terminar entre los cinco mejores**.

Escucha las opiniones de los protagonistas y sigue nuestro proyecto en: www.racingtolua.com

