

NOTA DE PRENSA: 14-07-10

SACHSENRING EXAMINA LA REGULARIDAD DE EFRÉN

Este fin de semana se disputa el **GP Alemania**, octava cita del **Mundial**

El piloto vizcaíno Efrén Vázquez viajará mañana hasta el circuito germano de **Sachsenring**, que a partir del próximo viernes será escenario del **GP Alemania**. Efrén afronta esta octava prueba del *Campeonato del Mundo de Velocidad* con la mirada puesta en **afianzar su privilegiada posición en la clasificación general del certamen (125cc)**. El pupilo de Torrontegui ocupa en estos momentos la **5ª plaza**, merced a los 60 puntos sumados en las siete primeras carreras de la temporada.

“De inicio nos marcamos dos **ambiciosos objetivos** para esta campaña; **debíamos saborear el podio mundialista y tratar de acabar entre los cinco mejores pilotos de la categoría**. El primer reto lo tenemos ya en el zurrón, por lo que ahora toca centrarse en alcanzar la necesaria **regularidad para mantenernos en los puestos de honor del campeonato**”, reflexiona Vázquez. El piloto del equipo *Tuenti Derbi Racing* sabe también que “**la constancia es el mejor camino para que se reconozca nuestro trabajo, mas allá de resultados concretos**”.

Este planteamiento formulado por el bilbaíno debe además habilitarle **muchas opciones de ampliar su palmarés** en lo que resta de temporada. “**Es evidente que si estamos cerca del grupo de favoritos tendremos más de una ocasión de pelear por el podio, como sucedió en Qatar, Jerez o Silverstone. No hay que bajar la guardia para poder aprovechar esas oportunidades**”. La primera de ellas puede llegar este mismo fin de semana en un **GP Alemania** que arrancará el viernes (12:40h a 13:40h) con los primeros entrenamientos libres. La sesión de clasificación tendrá lugar el sábado (13:00h a 13:40h) y la carrera se disputará el domingo a las 11:00h.

Para que eso suceda así, Efrén Vázquez señala **dos claves: la preparación física del piloto y la aceleración de su montura**: “**Sachsenring es un circuito peculiar. Su trazado, corto y ratonero, provoca que las carreras se hagan muy duras y exigentes para el piloto. Desde un punto de vista mecánico es importante contar con mucha aceleración para no perder tiempo en los giros lentos y en la recta principal que, aunque no es muy larga, pica hacia arriba. De todas formas exprimiremos al máximo las prestaciones que nos ofrezca la moto**”.

Escucha las opiniones de los protagonistas y sigue nuestro proyecto en: www.racingtolua.com

