

## NOTA DE PRENSA: 01-10-09

### RECTA FINAL DEL MUNDIAL

#### El campeonato abre en Estoril su fase decisiva tras un mes de descanso

El *Mundial de Velocidad (125cc)* se reanuda este fin de semana con la disputa del *GP Portugal* en el circuito de Estoril. Después de más de tres semanas de parón, el *Continental Circus* se decidirá en el próximo mes de competición, en el que se sucederán cuatro carreras. A la cita lusa le seguirán el *GP Australia* (16, 17 y 18 de octubre), el *GP Malasia* (23, 24 y 25 de octubre) y la prueba final a disputarse el ocho de noviembre en Valencia. El piloto vizcaíno Efrén Vázquez llega a esta última parte del campeonato convencido de poder rubricar el año con el gran resultado que llevan persiguiendo su equipo y él desde el inicio de la campaña. Para ello será necesario que mantenga el buen nivel mostrado en las últimas carreras disputadas.

El pupilo de Herri Torrontegui sabe que se encuentra ante el momento clave de la temporada, en el que se cimentan gran parte de las posibilidades futuras de todos los pilotos. *“Los resultados en las últimas carreras adquieren una relevancia especial y estamos a tiempo de lograr una buena nota final”*, advierte un Efrén que asegura también haber aprovechado al máximo las últimas semanas en su preparación *“física y mental”*. El bilbaíno confía en poder recuperar las positivas sensaciones alcanzadas en sus anteriores comparecencias mundialistas en las que protagonizó momentos muy destacados. *“Nos hemos quedado varias veces con la miel en los labios pero la progresión experimentada nos hace creer que podemos terminar la temporada con buen sabor de boca y sentar unas bases sólidas para la temporada que viene”*.

En esa búsqueda permanente del fin de semana *“redondo”* el piloto de *Derbi* no esconde que Estoril puede resultar un escenario propicio. Sus anteriores experiencias en el *GP Portugal* han resultado bastante satisfactorias y sitúan al circuito luso como uno de los preferidos por Vázquez. *“La aceleración de la moto y la calidad del piloto son aspectos decisivos; la sucesión de curvas lentas y de importantes rectas exige un motor potente. Además una conducción fina en la parte técnica del trazado te puede aportar una ventaja extra”*, explica el piloto del *Motoclub Ráfagas*. Efrén está dispuesto a exprimir al máximo las oportunidades que se le presenten en la recta final del *Mundial* y por ello es consciente de lo importante que resulta entrar con buen pie desde los primeros entrenamientos: *“en este último mes de competición todo se sucede de forma muy rápida y las inercias son muy importantes. De Portugal hay que salir reforzados de cara a las dos carreras asiáticas en las que el aspecto físico tendrá mucho que decir”*.

Mañana viernes se desarrollará la primera sesión de entrenamientos libres (13:40h a 14:40h), mientras que el sábado los pilotos de la categoría de 125cc tendrán una doble oportunidad de apurar la puesta a punto de sus monturas; de 10:00h a 10:40h se desarrollará la segunda tanda libre, mientras que la manga de calificación tendrá lugar entre las 14:00h y las 14:40h. La carrera del *octavo de litro* ha quedado programada para el domingo a las 15:30h.

Sigue nuestro *Proyecto* y escucha a sus protagonistas en: [www.racingtolua.com](http://www.racingtolua.com)

