

## NOTA DE PRENSA: 16-11-09

### “EN QATAR COMPRENDÍ QUE TODO IBA A SER MÁS DURO DE LO IMAGINADO”

Efrén Vázquez ha realizado hoy un análisis satisfactorio de la temporada 2009

El piloto vizcaíno Efrén Vázquez y su manager, Herri Torrontegui, han ofrecido esta mañana una rueda de prensa para **valorar su participación en el Campeonato del Mundo de Velocidad'09 (125cc)**. Ambos han coincidido en señalar que el **balance global** de la temporada es **positivo** porque ha supuesto la **consolidación del proyecto** deportivo que comparten. Torrontegui ha destacado el **paso al frente** dado por su pupilo en la **segunda parte del certamen**, algo que le ha permitido **situarse entre los mejores de manera regular**. Efrén ha concluido el *Mundial* en la **14ª posición**, totalizando 54 puntos. Sus resultados más brillantes han sido el 5º puesto conquistado en Jerez, la 7ª plaza lograda en Australia y Valencia, el 8º puesto del *GP Francia* y la 9ª posición alcanzada en *Donington Park*. El próximo reto para el de Bilbao será **dar continuidad a ese rendimiento la próxima temporada y luchar por el podio** desde la primera carrera.

Vázquez ha reconocido que *“a todos nos hubiera gustado haber dado el salto de calidad un poco antes; al final nos hemos quedado muy cerca de saborear el podio”*. El piloto del equipo *Derbi* entiende que **la lesión sufrida en pretemporada y su corto bagaje al más alto nivel retrasaron su eclosión**. *“Quizás no dimos la importancia que realmente tenía a la lesión. Nos impidió acumular muchos kilómetros de calidad y adaptarnos de forma más rápida a una montura oficial y a las exigencias de un grupo de trabajo muy profesional”*, indica el de Rekalde. En ese sentido admite que en la primera carrera de la temporada, en Qatar, vivió uno de los momentos más duros del año: *“allí me di cuenta de que la temporada no iba a ser un camino de rosas. Me choqué de bruces con la realidad y comprendí las verdaderas obligaciones del deporte de élite. Ahora entiendo perfectamente el significado de que lo difícil no es llegar, sino mantenerse y progresar”*.

Por fortuna el pupilo de Torrontegui **ha sabido sortear todas las dificultades** que se ha ido encontrando en el camino y ha protagonizado una **brillante segunda mitad de año**. El primer signo de la progresión de Efrén se dejó notar en su rendimiento en las sesiones de calificación. **A partir del ecuador del campeonato se ha mostrado muy regular, manteniéndose siempre dentro de las tres primeras filas de la parrilla**. Pero el verdadero punto de inflexión en su ascendente trayectoria lo marcó el *GP Indianápolis*. *“Si tengo que escoger un momento clave, me quedo con las sensaciones experimentadas en Indianápolis; me demostré a mi mismo que tenía capacidad para tutear a los mejores pilotos”*, ha confesado el piloto del *Motoclub Ráfagas* en su comparecencia pública desarrollada en el bilbaíno *Hotel Carlton*.

De cara a 2010 **los planes de Herri y Efrén pasan por seguir dentro de la estructura del equipo oficial Derbi**. *“Existe un interés mutuo para prolongar nuestra relación. A ellos les interesa contar con un piloto cuyo potencial ha quedado patente este año y para nosotros es importante formar parte de una de las mejores estructuras del Mundial”*, remarca el ex piloto de Gorliz. De todas formas y en base a su dilatada experiencia advierte que **“aunque las cosas están encarriladas no se puede dar nada por seguro hasta que no se firme**. *Estamos en muy buena sintonía pero aún quedan varios aspectos por negociar y matizar”*. Respecto al futuro a corto plazo Torrontegui también expone su intención de **orientar sus pasos hacia el trabajo de cantera** para *“garantizar el relevo de Efrén”*.

Sigue nuestro Proyecto y escucha a sus protagonistas en: [www.racingtolua.com](http://www.racingtolua.com)

