

NOTA DE PRENSA: 11-08-10

EFRÉN DISPUTARÁ EN BRNO SU QUINCUAGÉSIMO GP

El piloto vizcaíno repasa sus tres primeras temporadas en el *Mundial*

Tres años después de su bautismo mundialista, el piloto vizcaíno Efrén Vázquez alcanzará este próximo fin de semana su carrera número 50 dentro del *Continental Circus*. Desde su debut en el mítico circuito de *Donington Park*, el 24 de junio de 2007 (*GP Gran Bretaña – 250cc*), el piloto tutelado por Herri Torrontegui no ha dejado de progresar y ascender en el escalafón de la categoría de 125cc. A lo largo de los cuarenta y nueve GGPP ya disputados, Efrén ha tenido tiempo de saborear las mieles del éxito pero también ha conocido la parte más dura y exigente del deporte de élite. Vivencias todas ellas que le han servido para, actualmente, pelear de tú a tú con los hombres fuertes del *octavo de litro*.

- ¿Qué recuerdo guardas del *GP Gran Bretaña'07*?

Sucedió todo muy rápido y tuvimos que adaptarnos a muchos cambios. Estaba disputando el *CEV (125cc)* y, de un día para otro, me vi haciendo las maletas para ir a Inglaterra. Cambiamos de equipo, de cilindrada y de campeonato. La verdad es que fue una experiencia muy intensa. Por si fuera poco nos tocó lidiar con una climatología infernal que convirtió la carrera en un caos. Lógicamente a todo eso hay que sumar también la tensión propia del debut... Al final salvamos la papeleta dignamente y conseguimos completar la prueba. La verdad es que, visto desde la distancia, aquel bautismo mundialista define bien mi trayectoria deportiva. Nunca lo hemos tenido fácil pero poco a poco y con esfuerzo siempre acabamos saliendo airosos. Llegamos al *Mundial* sin hacer ruido y obligados a aprovechar aquella oportunidad puntual que se nos presentaba. Creo que lo hicimos bien.

- ¿MotoGP es como te lo imaginabas cuando luchabas por llegar a la élite?

Tampoco tenía una idea preconcebida porque, aunque siempre aspiras a lo máximo, hasta meses antes de mi debut la opción de llegar al *Mundial* era casi una quimera. Lo que me ha quedado claro en estos tres años es que hay que ser muy fuerte y trabajar muy duro para sobrevivir en la élite. La exigencia es máxima y por ello el nivel de profesionalidad de todos los que trabajamos en esto debe estar también a la altura. No hay tiempo para la relajación; cada día pasas una revalida. Cuando crees que has conseguido algo, enseguida te das cuenta de que aún puedes acercarte más al límite. Es como perseguir el horizonte.

- Háblanos de los buenos recuerdos...

Siendo sincero he de reconocer que cada *GP* en el que participo supone un buen momento. Disputar una carrera es alcanzar un trozo más de nuestro sueño; significa mantenernos entre los mejores. Lógicamente toda trayectoria tiene sus hitos y puntos de inflexión. En ese sentido podría destacar el *GP Chequia'07* en el que logre puntuar por primera vez, el *GP Holanda'08* en el que me demostré a mi mismo que podía estar arriba y, por supuesto, no podemos olvidar la carrera de Qatar de este año. Subir al podio es algo magnífico. Además la pugna final con Márquez fue espectacular; nos pasamos y repasamos varias veces. Esta temporada también me ha dejado muy buen sabor de boca la carrera de *Le Mans*, que fue muy intensa por diferentes motivos.



- Esa es la cara de la moneda, ¿cuál ha sido la cruz de estos tres años?

Tengo claro que lo peor de todo son las lesiones y, en especial, el sufrimiento y las dudas que acarrearán. La gente no se hace una idea exacta de lo que supone pilotar en condiciones tan extremas como las que, por ejemplo, me tocaron vivir después de la lesión que sufrí en *Le Mans* en 1998. Tuve que disputar siete carreras con el pie roto. El año pasado también lo pasamos muy mal en la primera parte del campeonato. En pretemporada sufrí una lesión muy grave que nos penalizó mucho a nivel físico y anímico, justo cuando iniciábamos un nuevo proyecto. Por fortuna todo pasa y siempre acaba escampando.

- En un balance global, ¿estás satisfecho del camino recorrido hasta ahora?

Como ya he dicho, alcanzar el *Mundial* es ya un éxito para cualquier piloto. Desde ese punto de vista hemos llegado mucho más lejos de lo que pensábamos cuando iniciamos esta aventura en 2007. Lo que sucede es que tus sueños y aspiraciones se renuevan con cada paso hacia adelante; cada logro implica un nuevo reto. Primero ansías debutar, luego puntuar, más tarde quieres verte en los primeros puestos, subir al cajón, firmar una *pole*, lograr una victoria, pelear por el título mundial... Por eso el principal objetivo debe ser mejorar en cada entrenamiento y en cada carrera. No hay otro secreto.

- ¿Qué diferencias hay entre el Efrén del debut y el que el domingo correrá en Brno?

Tres años de experiencia y madurez, tanto profesional como personal. Nos ha tocado vivir todo tipo de situaciones y eso hace que te curtas mucho. Además creo que soy más ambicioso. Cada vez tengo más hambre de triunfos.

- Teniendo en cuenta esa ambición, ¿cómo valoras la primera parte de la temporada?

Nunca es fácil ponerse nota uno mismo. Sinceramente, creo que las cosas marchan por buen camino. Nuestros objetivos de partida eran acabar la temporada entre los cinco mejores pilotos y pelear por el podio en el mayor número de carreras. De momento hemos estado en la pomada en varias ocasiones y supimos aprovechar la primera de esas oportunidades, en Losail. En la clasificación general estamos bien situados, sobre todo pensando en lo que nos queda por delante.

- ... Que es más de media temporada. ¿Firmarías algo de antemano para lo que resta?

Todo y nada. Lo fundamental es estar delante en todo momento; en cada entrenamiento y en cada carrera. Los resultados concretos dependen muchas veces de detalles mínimos. Ahora mismo conseguir un segundo podio sería fantástico. Pero mentiría si dijera que me conformo con eso. Si lo logramos, queremos otro cajón más. Y después otro y otro... Es más sencillo decir que nuestra máxima pretensión es seguir creciendo. Sin límites ni obsesiones. El año pasado en la segunda mitad del campeonato dimos un salto muy importante y ahora trabajaremos para relanzar aún más ese crecimiento. Llegamos a circuitos que me gustan mucho y eso se suele notar en los resultados. Al margen de nuestros intereses particulares, habrá que seguir de reojo la lucha por el título. Seguro que Pol Espargaró va a estar en la pelea hasta el final y quizás haya oportunidad de echarle un cable.





Efrén Vázquez Campeón de España 125cc 2008

125cc WORLD CHAMPIONSHIP

- Para retomar el pulso competitivo os toca viajar a Brno...

Es un circuito especial para nosotros. Allí logré mi primer punto en el Mundial y en ese mismo escenario Herri obtuvo el triunfo en la última carrera de la historia de 80cc. Ahora se da la circunstancia de que voy a celebrar en Brno mi quincuagésimo GP... A ver si lo podemos festejar por todo lo alto. Tengo mucha ilusión y creo que llego muy fuerte física y mentalmente. Estas tres semanas sin competición nos han servido para afinar al máximo nuestra preparación, después de la vorágine de carreras previa a este parón. La temporada pasada protagonizamos unos buenos entrenamientos pero en carrera nuestro rendimiento bajo algunos enteros. Este año vamos dispuestos a completar un gran fin de semana.



Escucha las opiniones de los protagonistas y sigue nuestro proyecto en: www.racingtolua.com

